

人にやさしく  
地球にやさしい

# 大日新聞

六号

大日化成株式会社

〒571-0030 大阪府門真市末広町 8-13

TEL : 06-6909-6755 FAX : 06-6909-6702

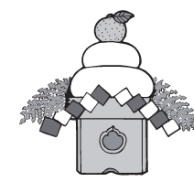
URL : http://www.dainichikasei.co.jp

アスベスト除去工事には・・・



水ゲル型アスベスト除去用

湿潤材ベストー



## 新年あけまして おめでどうございませす。

新年明けましておめでどうございませす。2009年の年頭にあたり謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

旧年中は関係者各位の格別なご支援とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、昨年を振り返りますと、一昨年の景気回復基調から一転して近年に無い大不況時代に突入した様です。我々防水業界に於いても市場の激減、資材の高騰などかなりの「マイナス」傾向となっております。

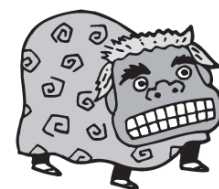
そんな中、我社を取り巻く環境としましては、世界規

模の環境問題対策実施の強化などが「プラス」要因となり、それに伴い従来より環境対策商品を推して進めてきた弊社にとつては有利な傾向となつてきました。

今後もこれらの商品群の更なるレベルアップ、新商品の開発、新工法の紹介、又、会社を挙げてきめの細かいサービスに努める所存です。本年は非常に厳しい一年になるとは思いますが、何卒皆様の御指導御鞭撻の程宜しくお願い申し上げます。

最後になりましたが、皆様にとつてより良い一年でありますよう御多幸と御繁栄を祈念

いたしまして新年の御挨拶とさせていただきます。



大日化成株式会社  
取締役 東京営業所所長 佐伯 正文

## 本当にそれで良いのかエコロジー

CO2 排出問題で取りざたされている、自動車。サブプライム問題の影響での金融不安にもからみ自動車大國であるアメリカの3大自動車メーカーでは、昨年末のモーターショーでの新車発表はなかったようです。

その市場狙いの為にバッテリー技術力をもつ大手家電メーカーが合併すると先日も報道がありました。

走り出す際などの強力なパワーが必要なときにはガソリンエンジンで駆動し、一定の走行バランスが保たれたら、電池でのモーター走行に切り替わるハイブリッドカー。実走行燃費でもリッターあたり30kmというような驚異

ここに問題が潜んでいます。バッテリーの廃棄問題です。皆さんがお使いの携帯電話は概ね一年から二年程度でダメになります。二年以上か？ハイブリッドカーに搭載されているバッテリーも同じように充電を繰り返し

ているので、バッテリーの消耗が早いのです。しかも携帯電話とは比較にならない大きなものです。

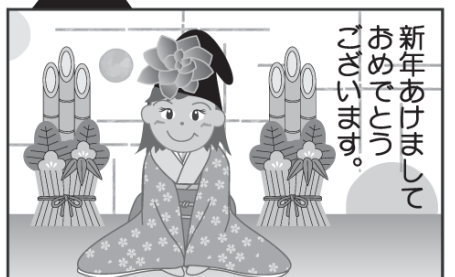
これらのバッテリーが処分されるにも相当なCO2が排出されることでしょう。バッテリーを処分する費用をけちって不法投棄や、メーカーが推奨する正規の廃棄ラインに流れなかったら、これまた別問題での環境破壊に繋がります。

確かに燃費は良く経済力とも言えますが、問題の先送りだけです。燃費を上げる事は当然ながら、限られた石油製品であるガソリン消費を抑えますが、片一方でバッテリーが不法投棄され土壌汚染に繋がったということであれば、存在価値が

疑われます。

ハイブリッドカーではある程度市場も出てきて技術的開発も進んでいるので、この辺りで、先送りしているバッテリーの処分の技術にも開発を注ぐべきではないでしょうか。結局のところエコロジーで、見せかけだけ。エコロジーと謳えば商売に繋がる。売れる儲かる・・・だけではないでしょうか。

そのような目先のもつてではなく、本当に10年先いや100年先でも環境破壊が少ない製品を開発し供給していくのが、エコロジーを謳える本当のメーカーではないでしょうか。弊社では、これからも本当に環境に優しい製品の供給に努めてまいります。



こんなところで活躍しています

公共施設屋上（芝緑化）

